



MÁV ZRT ÜZEMELTÉTESI FŐIGAZGATÓSÁG
TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
FORGALMI OSZTÁLY



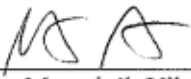
69448/2013/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Budaörs állomásból kiágazó Lagermax Hungaria Kft. saját célú
vasúti pályahálózatra**

Budaörs állomás Állomási Végrehajtási Utasításának XV. sz. melléklete.

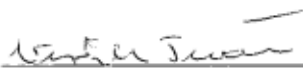
Készítette:


Marczsisák Viktor
állomásfőnök

Ellenőrizte:


Molnár Árpád
forgalmi csomóponti vezető

Felülvizsgálta:


Virágh Tünde
iparvágány szakelőadó

Jóváhagyta:


Demeter József
forgalmi osztályvezető

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye	4
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	4
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.	4
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni	5
8. Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint)	5
9. Korlátozások felsorolása:	5
10. Telepkapu (nyitás, zárás)	5
11. Egyéb adatok:	5
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).....	5
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:.....	5
14. Tűzrendészeti előírások:	6
15. Úrszelvény biztosítása:	6
16. Világítás:.....	6
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása	7
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	7
2. Belső vasútüzem:	8
3. Rakodógépek üzemeltetése:	8
III. Fejezet Egyéb rendelkezések	9
1. Vágányzár, lassújel:.....	9
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:.....	9
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):	10
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):.....	10
5. Oktatás és vizsgáztatás:	10
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	10
7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza	10

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A saját célú vasúti pályahálózat Budaörs állomás 13. sz. vágányából ágazik ki, a 38 sz. 48. XIII. rendszerű helyszíni állítású váltóval. A kiágazás után a kitérő irányban állandóan zárva tartott 38/1. sz. váltó után, $R=150\text{m}$ -s jobbos ívben halad a saját célú vasúti pályahálózat területére. A 38/2 sz. váltó után az I és II. sz. vágányok találhatók („út melletti” és „kerítés melletti” helyi megnevezés). A vágányok végén a 4+94 sz. szelvényben homlokrakodó található.

A vágány magassági vonalvezetése: a kiágazási váltó után 0 ‰-es, majd 150 m hosszban 12,6 ‰-ben emelkedik, és utána 230 m hosszban a homlokrakodóig 0 ‰-es.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés / esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
	12,6	150	150		Összekötő vágány
I.	0	150	230		Rakodó vágány
II.	0	150	230		Rakodó vágány

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

A saját célú vasúti pálya megnevezése: Lagermax Hungária Kft. saját célú vasúti pályahálózat

A saját célú vasúti pálya használója: Lagermax Hungária Kft.

Címe: Lagermax Hungária Kft.

H-2040 Budaörs, Vasút út 3.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye¹

A saját célú vasúti pálya összekötő vágányát az 1+00 számú szelvényben egy 8 m széles közúti útátjáró pályaszintben keresztezi, amely aszfalt burkolatú. Az útátjárót a HS 1 fénysorompó fedezi. A kocsik átadási/átvételi helye a sajátcélú vasúti pályahálózat I., II. sz. vágány.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A kiágazási váltón kívül a sajátcélú vasúti pályahálózatba két darab helyszíni állítású váltó került beépítésre.²

Számozásuk: 38/1, 38/2.

A váltójelzők fényvisszaverő fóliával vannak ellátva. A 38. sz. helyszíni állítású váltó a KS1 kissiklasztó saruval van szerkezeti függésben van.³

A váltók szabványos állása: a 38. sz. váltó lezárt egyenes irány, a 38/1 sz. váló lezárt kitérő irány, a 38/2 sz. váltó lezáratlan egyenes irány.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

Szabályozást nem igényel.

¹ 1. sz. módosítás

² 1. sz. módosítás

³ 1. sz. módosítás

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni

A sajátcélú pályahálózat kiszolgálásával kapcsolatban az alábbi telefonok állnak rendelkezésre:

- Budaörs állomás forgalmi iroda: 06/1-511-5673
- Budaörs állomás forgalmi iroda mobil: 06/30-128-4833⁴
- Lagermax Hungária Kft. porta: 06/23-506-126

A kiszolgáló menet tolatásvezetője, mozdonyvezetője, kocsirendezője, és Budaörs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője között rádiókapcsolat van.

8. Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint)

A saját célú pályahasználó feladata.

9. Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség: 5km/h**
- **Tengelyterhelés: 21 t**
- **Mozdonytípus:** A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása a KH. I. rész 2. táblázatában felsorolt mozdonnyal végezhető.
- **Szalasztási tilalom:** a saját célú pályahálózat egész területén szalasztani tilos!

10. Telepkapu (nyitás, zárás)⁵

Az 1+38 sz. szelvényben telepkapu található. A telepkapu szárnyak kifelé nyílnak, nyitott és zárt állapotban rögzítő berendezéssel megbízható módon kitámasztható. A telepkapu nyitása és a nyitott állapotban való rögzítése a használó biztonsági szolgálatának a feladata. A kiszolgálás megkezdése előtt legalább 5 perccel a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a Kft. portaszolgálatát.

11. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár: 150 m**
- **Védelmi berendezések:** A telepkapu és a 38/2. sz. váltók között található a VS7 jelű vágányzáró sorompó, és a KS7. jelű siklasztósaru. Nyitásuk, illetve zárásuk csak a meghatározott szerkezeti függések sorrendjének betartásával lehetséges.
A 38/2. sz. váltó biztonsági határjelzőjével egyvonalon található az I. sz. vágány bal sínszálán a KS1, a II. sz. vágány jobb sínszálán a KS2 jelű kisiklasztósaru, melyek a sínszállra rögzített (védő) állásában kulccsal zárható.⁶
- **Közlekedési útvonal:** A saját célú vasúti pályahálózat területén az I. sz. vágány mellett mindkét oldalon, a II. sz. vágány mellett csak a belső oldalon biztosított a közlekedés.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A saját célú pályahálózatra beállított kocsikat a mozdonyról leakasztani csak akkor szabad, ha azokat megfutamodás ellen már biztosították. A megfutamodás elleni biztosítás a kiszolgálást végző tolatószemélyzet feladata. A megfutamodás elleni biztosításhoz szükséges alátétfa mennyiséget a Használó köteles rendelkezésre bocsátani. Az alátétfák pótlása, cseréje a Használó feladata.⁷

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A saját célú vágányhálózat tisztítására (hó, jég, szemét eltakarítása és csapadékvíz elvezetése, továbbá gyomtalanítás) a Használó feladata. A összekötő vágányokon mindezen munkák

⁴ 1. sz. módosítás

⁵ 1. sz. módosítás

⁶ 1. sz. módosítás

⁷ 1. sz. módosítás

elvégzése, a vágányzat tisztán tartása a MÁV Zrt. feladata. A vágányhálózaton bármilyen hiányosságot észlelő tolatásvezető köteles haladéktalanul jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, a belső vágányzaton fennálló hiányosságot pedig Eseménykönyvileg az állomásfőnök részére is.

14. Tűzrendészeti előírások:

A saját célú vágány használója felelős azért, hogy a telephely teljes területén az előírt tűzrendészeti szabályokat feltétlenül betartsák.

Ha bármely ok miatt tűzrendészeti szempontból MÁV Zrt. intézkedés is szükséges, erről a Használó köteles Budaörs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét, valamint az állomásfőnököt azonnal értesíteni.

15. Űrszelvény biztosítása:

A Használó köteles a vágányt az előírt Űrszelvénynek és közlekedési sávnak (tolatási padkának) megfelelően mindig szabadon tartani. Tárgyakat és anyagot a vágány mellett az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban⁸ előírtak szerint szabad csak elhelyezni. A tolatószemélyzet akadálytalan mozgásához a közlekedési utat a vágányok egyik oldalán mindenkor biztosítani kell.

16. Világítás:

A saját célú vasúti pályahálózat megfelelő térvilágítással rendelkezik, kezelésért a használó biztonsági szolgálata a felelős.

⁸ 1. sz. módosítás

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:

A saját célú pályavasúti hálózat kiszolgálására Budaörs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője rendelkezik az tolatásvezető felé.

Végrehajtás módja⁹: A saját célú pályavasúti hálózat kiszolgálása tolatási mozgással történik. A tolatásvezető a KS7 jelű kulcsot behelyezi, a saját célú pályahálózat területén található VS7 jelű vágányzáró sorompó előtt lévő KS7 jelű kisiklasztó saruba, majd a sarut eltávolítja a sínről. Ennek megtörténte után a KS7 saruból kiveszi a VS7 jelű vágányzáró sorompó kulcsát, melyet elhelyez a VS7 jelű vágányzáró sorompó „halas” zárában, a kulcsot elfordítja, majd a vágányzáró sorompót a vágánnyal párhuzamos végállásba állítja. A zárnyelvet behelyezi a „halas” zárba és a szerkezetet le zárja a zárszerkezet másik nyílásában található, 38E jelű váltózárkulccsal. Az így kapott váltózárkulccsal kinyitja az egyenes irányban állandóan zárva tartott 38 sz. váltót.

A forgalmi irodából kivitt közös főkulccsal kinyitja a KS1 siklasztó sarut. A saruból kinyert kulccsal kinyitja a VS1 vágányzáró sorompót. A sorompóból kinyert kulccsal nyitja a 38 sz. váltót.

Ezt követően lezárja a HS1 jelű helyből kezelt állomási sorompót. A kiszolgálómenet útátjárón történő áthaladása után a fénysorompót felnyitja.

Kulcsok kezelése, másodkulcsok: A kiszolgálás előtt a tolatásvezető a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől átveszi a KS7, KS1 és HS1 jelű kulcsokat melyek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban aláírással elismeri. A kiszolgálás befejezése után a tolatásvezető a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek átadja a KS7, KS1 és HS1 jelű kulcsokat, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban aláírással elismeri.

A vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése: A kiszolgálás megkezdése előtt legalább 5 perccel, a rendelkező forgalmi szolgálattevő értesíti a Kft. portaszolgálatát.

A Lagermax Hungária Kft. biztonsági szolgálatának munkavállalója kinyitja a telep kapuját, majd azt nyitott állásban rögzíti.

Védelmi berendezések kezelése:

A saját célú vasúti pályán mechanikus védelmi berendezés létesült, kezelése a Használó feladata.

Váltó- és vágányút ellenőrzés: A tolatószemélyzet feladata, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjaiban foglaltak szerint.¹⁰

Útátjáró fedezése: A HS1 jelű helyből kezelt sorompó¹¹ kezelése a tolatószemélyzet feladata. A saját célú vasúti pálya I. sz. vágányát a 0+49 szelvényben, a II. sz. vágányát a 0+96 sz. szelvényben szilárd burkolatú üzemi út keresztezi. Az útátjárót a Használó személyzete tartozik fedezni.

Tolatás végzésének módja¹²:

A saját célú pályahálózat kiszolgálása oda útban tolva, visszaútban húzva csak légfékbe bekötött járművekkel engedélyezett

⁹ 1. sz. módosítás

¹⁰ 1. sz. módosítás

¹¹ 1. sz. módosítás

¹² 1. sz. módosítás

Korlátozások: Az I. Fejezet 9. pont tartalmazza.

Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)

Távolbalátás korlátozottsága esetén a tolatott egység előtt kellő távolságban jelzést adó munkavállaló köteles haladni és a megfelelő jelzést adni a tolatásvezető illetve a mozdonyvezető felé.

2. Belső vasútüzem:

A belső kocsimozgatás tilos.

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A Használó rakodógépeket üzemeltet. A rakodógépek műszaki állapotaért, és a biztonságos rakodás végrehajtásáért a Használó a felelős.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

A saját célú vasúti pályahálózatot érintő előre látott vágányzár tényéről, helyéről, kezdetének, befejezésének időpontjáról és az esetleges tennivalókról Budaörs állomásfőnöke köteles írásban értesíteni a Használót. A Használó a tudomásul vételt köteles írásban elismerni.

Amennyiben előre nem látott vágányzár szükséges, a járhatatlanságot megállapító munkavállaló köteles Budaörs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, aki értesíti az állomásfőnököt.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás¹³:

Minden rendkívüli esemény bekövetkezésekor azonnal értesíteni kell Budaörs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vett értesítésnek megfelelően köteles eljárni.

Ha a baleset következtében a MÁV munkavállalója, járműve, vagy berendezése megsérült, a baleset körülményeit a MÁV és a Használó közösen vizsgálja.

A MÁV-ot is érintő baleset, siklás, vagy más járműsérülés esetében a járműveket a baleset után elmozdítani nem szabad, kivéve, ha ezt sérült személyek mentése szükségessé teszi.

A MÁV Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési, környezetvédelmi és szállítási üzletág – Környezetvédelem, Szállítás, Leltározás és Vasúti tevékenység – Környezetvédelem és Energia – Területi Környezetvédelem Közép szervezetet a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek haladéktalanul értesíteni kell – szóban és írásban.

A Területi Környezetvédelem Közép szervezet elérhetőségei munkaidőben (7:00-16:00)

Fülöpné Hulik Hajnalka – területi környezetvédelmi szakmai vezető

Tel.: +36 30 756 1131

E-mail: hulik.hajnalka@mav-szk.hu

Munkaidőn kívül:

Környezetvédelmi készenlét

Tel.: +36 30 755 5858

E-mail: kornyezetvedelem@mav-szk.hu

A környezetszennyezés súlyosságának megállapítása, illetve a szükséges intézkedések megtétele érdekében a balesetvizsgálatba a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetőjét vagy megbízottját be kell vonni.

Ha a környezetkárosodás olyan sürgős beavatkozást igényel, amelyet még a vizsgálat lezárulása előtt meg kell tenni, az elhárításra a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetője vagy megbízottja köteles intézkedni.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

Mobil: +36-30/211-6586

E-mail: munkabaleset@mav-szk.hu

¹³ 1. sz. módosítás

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

A saját célú vasúti pályahálózaton Budaörs állomás állomásfőnöke vagy megbízottja félévente egyszer a vasúti forgalom lebonyolításával kapcsolatos ellenőrzést köteles tartani.

Az ellenőrzésnek ki kell terjednie a MÁV Zrt. tolatószemélyzet munkavégzésének végrehajtására is.

Ellenőrizni kell a berendezéseket, a tolatáshoz szükséges eszközök (alátétfák) állapotát, mennyiségét, a közlekedési sávot, a világítást, az úrszelvény betartását, a vágány tisztántartását.

Megállapításai alapján minden esetben meg kell tennie a szükséges intézkedéseket mind a Használó, mind az érdekelt MÁV Zrt. szervek felé.

A MÁV Zrt. ellenőrzést végző munkatársai a Használót terhelő megállapításairól kötelesek a Használót a helyszínen szóban, majd pedig írásban értesíteni.

A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg kell szüntetni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

A vágányzatban, illetve egyéb vasúti berendezésekben, eszközökben keletkezett kárról a felfedező haladéktalanul köteles Budaörs állomás állomásfőnökét, távolléte esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevőt értesíteni. Ha a keletkezett kár a kiszolgálást akadályozza, vagy korlátozza, értesíteni kell a kiszolgálásban érdekelt vállalkozó vasúti társaság illetékes dolgozóját is.

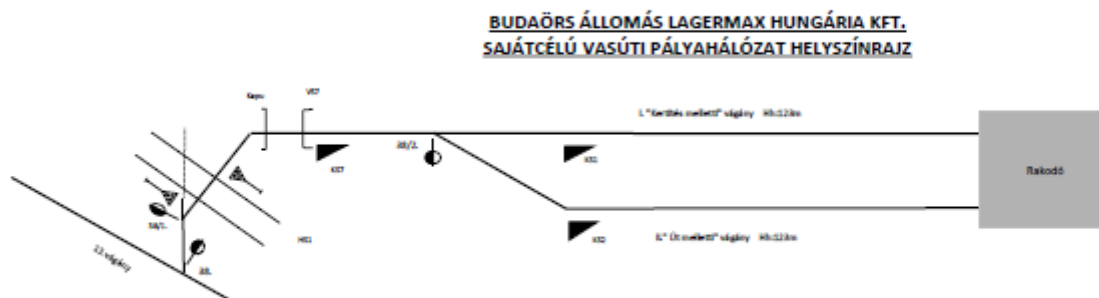
5. Oktatás és vizsgáztatás:

A kiszolgálásban résztvevő MÁV Zrt. munkavállalók oktatásáról és vizsgáztatásáról Budaörs állomás állomásfőnöke, vagy annak megbízottja, a használó érdekelt munkavállalóinak oktatásáról és vizsgáztatásáról a használó köteles gondoskodni.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

- MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Területi Forgalmi Osztály
- Budaörs állomás
- Lagermax Hungaria Kft

7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza



Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Budaörs állomás Állomási Végrehajtási Utasításában, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.